



RENAULT
Passion for life

Novi
Renault MEGANE



Vaša doza adrenalina

Elegantne oblike, prefinjene linije in brezkompromisne možnosti dajejo novemu Renault Méganu drzen in prepoznaven dizajn ter samozavesten slog. Navdihnjeni novi Renault Mégane, okrepljen z edinstvenim svetlobnim podpisom, vas vabi, da sedete za njegov volan in znova odkrijete prave občutke. Adrenalin je zagotovljen. Strasti ni mogoče vsiliti, lahko pa se jo doživlja.





Edinstven užitek v vožnji



Dinamično vzdušje, popoln položaj za vožnjo, športni pedali – vse to zagotavlja popoln užitek v vožnji novega Renault Mégana. Štirikolesno krmiljenje s tehnologijo 4Control® pripomore k neverjetni okretnosti in odzivnosti. Za vse ostalo poskrbi podvozje Renault Sport. Vožnja avtomobila na vijugasti cesti in v ovinkih je natančna, njegova okretnost pa izjemna. Strast dobiva novo dimenzijo.



RENAULT SPORT

GT

RENAULT

Doživetje visoke tehnologije



Namestite se. Na razpolago imate vse, kar potrebujete za nepozabno izkušnjo vožnje. Digitalni barvni merilnik prikazuje izbrani način vožnje. Na osrednji konzoli kraljuje velik, pokončno nameščen 8,7-palčni zaslon na dotik s sistemom R-Link 2®, ki ima vlogo vašega kopolota. V višini vaših oči je električno poklopljiv *head-up* zaslon. Za volanskim obročem sta vam na voljo dve ročici za hitro menjavo prestav. Notranost Renault Sport zagotavlja izrazite občutke.



Strast do detajlov

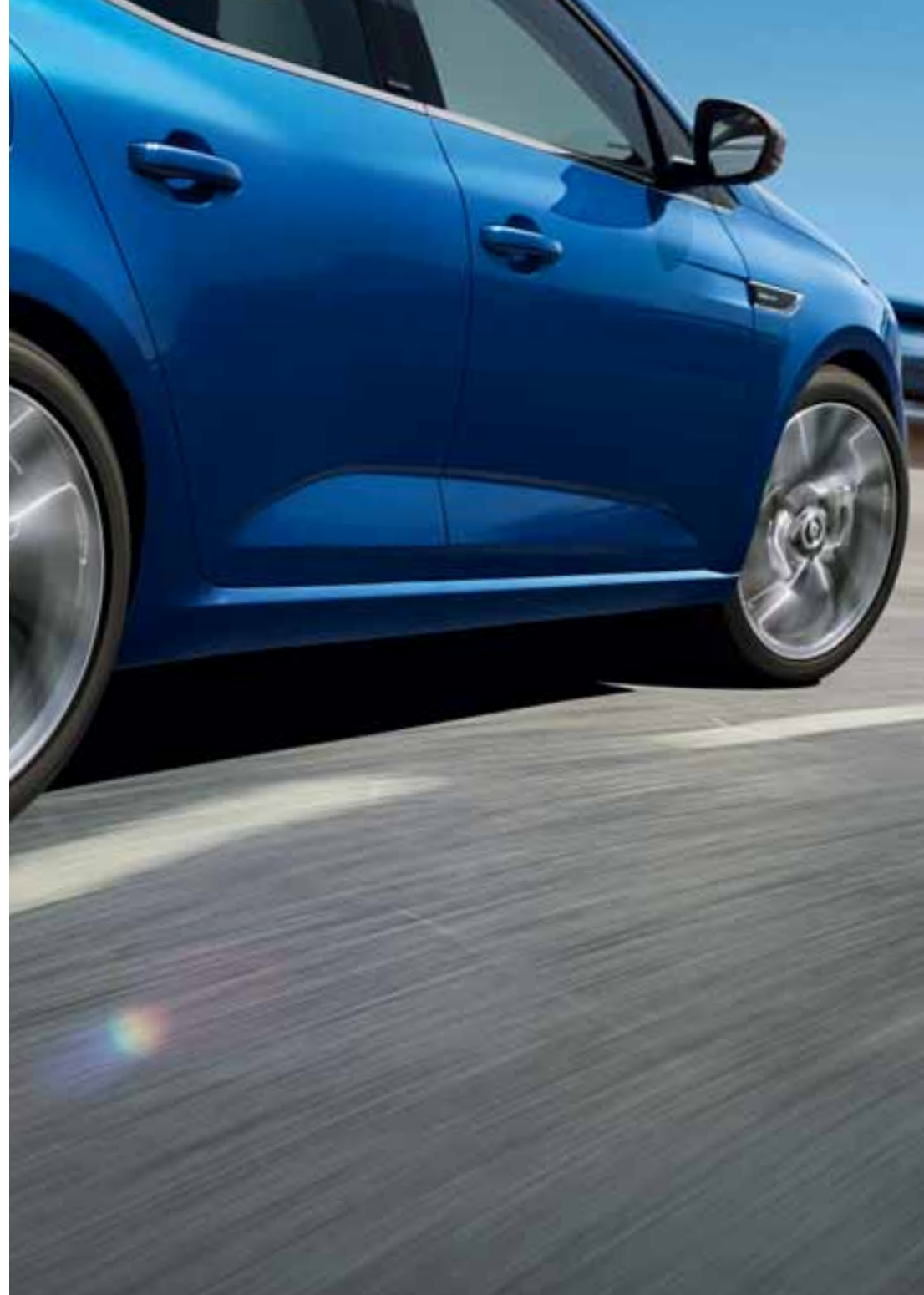


Vsak detajl je bil skrbno oblikovan. Armaturna plošča, zgornji del oblog vrat in konzola so oblečeni v enak material. Zračnike in ročaj prestavne ročice krasijo kromirani vložki. Dovršeno oblikovani sedeži so udobni in lepega videza. Volanski obroč je prevlečen s prvovrstnim napa usnjem* ... Zahtevate najboljše. Mi tudi.

* Nebrušeno goveje usnje.

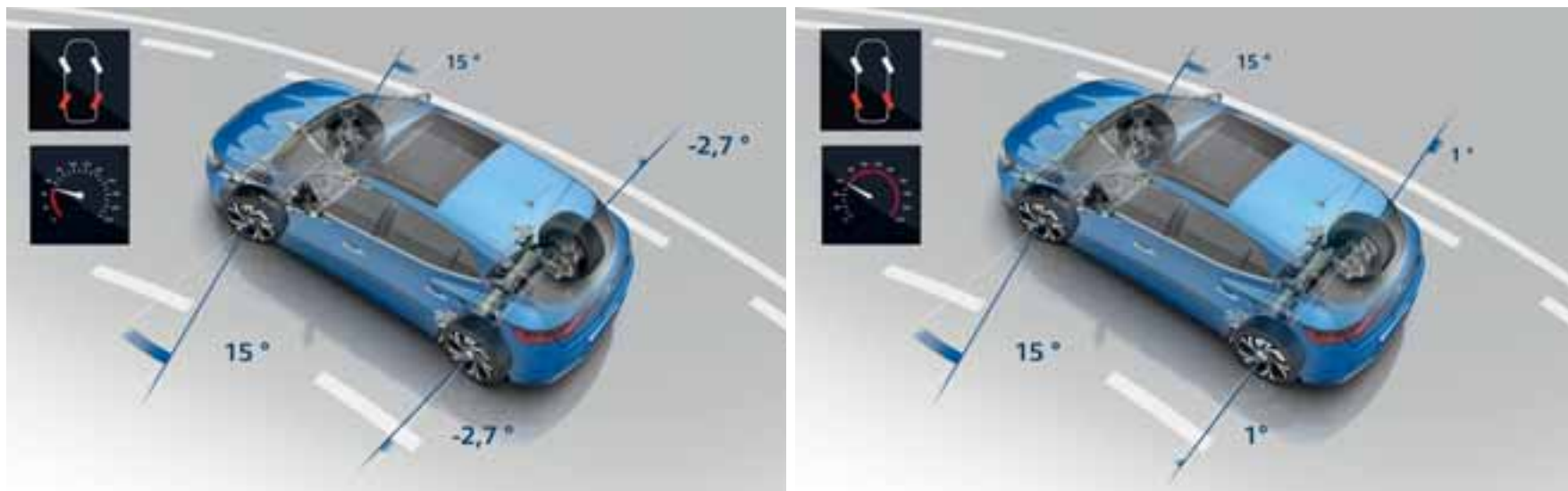
Novi Renault Mégane, še bolj intenzivno doživetje

Vzbujanje izrazitih občutkov in doživljanje neprimerljivega vznemirjenja sta ambiciozna cilja novega Renault Mégana. S tehnologijo 4Control® in dinamičnimi motorji novi Renault Mégane izpolnjuje vsa vaša pričakovanja glede vožnje. S sistemom Multi-Sense® se prilagodi vašim željam, sistemi pomoči pri vožnji pa vam zagotavljajo brezskrbnost. Samo z enim dotikom multimedijske konzole Renault R-Link 2® lahko prevzamete nadzor nad cesto.



Izjemna lega na cesti s sistemom 4CONTROL®

Novi Renault Mégane GT ima podvozje s štirikolesnim krmiljenjem, ki zagotavlja natančno in lahkotno vožnjo. S sistemom 4Control® lahko brezskrbno obvladate tudi najbolj zahtevne zavoje. Lega vozila je optimizirana, oprijem pa osupljiv. Ko uporabite še sistem Multi-Sense®, postane vožnja kirurško natančna. Novi Renault Mégane se zlije s cesto, vi pa postanete eno z Méganom.



Pri nizki hitrosti sistem 4Control® obrača zadnji kolesi v nasprotno smer obračanja sprednjih koles. Pri hitrosti nad 80 km/h* se zadnji kolesi obračata v isto smer kot sprednji kolesi.

* V načinu Sport; pri ostalih načinih sistema MULTI-SENSE® pa pri hitrosti nad 60 km/h

Izboljšana varnost

Vozite brez skrbi! Novi Renault Mégane je opremljen s številnimi sistemi za pomoč pri vožnji. Intuitivne in pametne tehnologije vas spremljajo na vseh vaših poteh in vam zagotavljajo brezskrbnost vsak dan.



Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov in **head-up zaslon**

Kamera prepoznava prometne znake. Informacije, ki jih voznik prejema pa omogočajo prilagoditev hitrosti vožnje. Vizualno opozorilo je dobro vidno na *head-up* zaslonu.



Sistem prostoročnega parkiranja Easy Park Assist

Easy Park Assist omogoča lažjo prepoznavo parkirnega prostora (bočno, paralelno ali parkiranje pod kotom), izmeri razpoložljiv prostor in določi pot. Prepustite mu volan, vam pa ostane le še pritiskanje na pedali za plin in zavore ter upravljanje prestav. Pravi pomočnik pri vožnji!



Sistem za nazdor mrtvega kota

Novi Renault Megane je opremljen s sistemom, ki zazna prisotnost vozila v območju mrtvega kota. Deluje pri hitrosti vožnje od 30 do 140 km/h. Ko je drugo vozilo v območju mrtvega kota, se prižge opozorilna LED lučka na stranskem ogledalu (Če je prižgan smernik, LED opozorilo utripa).



Aktivni tempomat

Se pogosto preveč približate vozilu pred seboj? To vam odsvetujemo. Sistem samodejno prilagodi nastavljeno hitrost vožnje, da ohrani zadostno varnostno razdaljo. Sistem deluje pri hitrosti vožnje od 50 do 140 km/h.

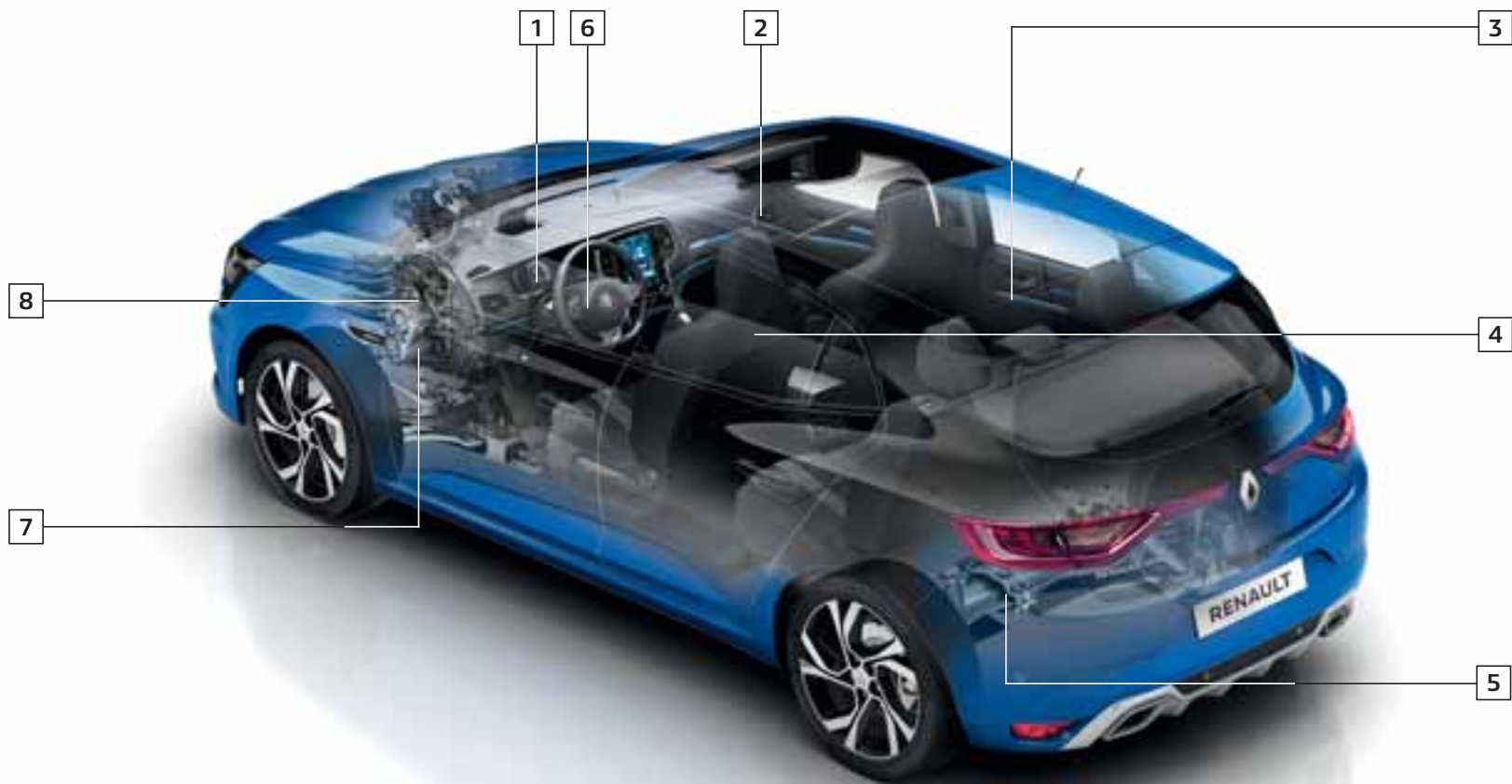


Renault R-Link 2[®], multimedijska izkušnja

Prezemite nadzor nad vozilom in doživite izkušnjo, kot je še niste! Preko velikega 8,7" pokončnega kapacitivnega zaslona na dotik novega multimedijskega sistema R-Link 2[®] lahko enostavno preklapljate med aplikacijami in funkcijami, ki vam jih omogoča novi Renault Megane. To počnete na enak intuitiven način, kot uporabljate tablični računalnik doma – udobje brez primere.

Prav tako kot na tabličnem računalniku ali mobilnem telefonu lahko tudi domači zaslon sistema R-Link 2[®] opremite z željenimi bližnjicami in pripomočki. Omogoča upravljanje sistema Multi-Sense[®]; ustvarite lahko do 6 uporabniških profilov za shranjevanje vseh nastavitvev v vozilu na lasten način (na primer multimedijske vsebine, navigacija, upravljanje klimatske naprave, položaj sedežev ...). R-Link 2[®] je prav tako povezan s spletom* za dostopanje do aplikacij in storitev Renault ter nakupovanje artiklov v trgovini R-Link Store.

* Prvo leto brezplačno.



1. **TFT zaslon.** Vsak posamičen način vožnje ima svoj stil prikaza podatkov. 2. **Klimatska naprava.** Upravljajte temperaturo v vozilu pri majhni porabi energije preko ECO načina vožnje. 3. **Ambientalna osvetlitev.** Doživite svetlobno ugodje, prilagojeno vašemu počutju: v zeleni, modri, rdeči, svetlo rjavi ali vijolični barvi. 4. **Masažni sedeži.** Pri načinu Comfort s prilagodljivo intenziteto in načinom masaže omogoča izjemno udobje. 5. **Sistem 4Control®.** 4-kolesno krmiljenje prilagojeno petim različnim načinom vožnje: okretnost in lega vozila sta odvisna od izbranega načina sistema Multi-Sense®. 6. **Krmilni mehanizem.** Težavnost obračanja volanskega obroča se prilagaja glede na izbrani način vožnje. 7. **Menjalnik EDC.** Prožnejše ali hitrejše prehajanje med prestavami, za doseganje zelenega občutka. 8. **Odzivnost in zvok motorja.** Odzivnost vozila pri pospeševanju variira glede na izbran način vožnje, kot da bi menjali vozilo.



Celovita paleta občutkov

Vi izberete, novi Megane se prilagodi. Sistem Multi-Sense® z načini "Comfort", "Neutral", "Sport", "Perso" in "Eco"* prilagodi nastavitve avtomobila glede na vaše trenutne želje. Vpliva na tehnične nastavitve (odzivnost in zvok motorja, menjalnik, krmilni mehanizem, sistem 4Control®) in izkušnjo ambienta (barva notranje osvetlitve, masažni sedeži, stil prikaza podatkov...). Ste športno razpoloženi? Umirjeni? Sproščeni? Doživite vožnjo na različne načine. Sistem Multi-Sense® skoraj daje občutek, kot da bi imeli več Meganov v enem!

* Razen serije GT.

BOSE® , prvovrstni zvok

Popolnoma se prepustite tokovom glasbe. Zvok po meri, ki je bil posebej zasnovan za novi Renault Mégane, je dosežek tesnega sodelovanja inženirjev družb BOSE® in Renault. Osrednji zvočnik spredaj, osem visokozmogljivih zvočnikov, ki so razporejeni po potniškem prostoru, in globokotonec v prtljažniku omogočajo natančno predvajanje vsake note in detajla izbrane glasbe. Pripravite se na nevsakdanjo zvočno in čutno doživetje.



Učinkoviti motorji in užitek v vožnji

Z združenjem inovativnih tehnologij, od katerih nekatere izhajajo neposredno iz sveta dirkalnih avtomobilov, so motorji Energy močno spremenili veljavne standarde. Z njihovo pomočjo je Renault Mégane med najboljšimi v razredu na področju porabe goriva in emisij CO₂, pri čemer so užitki v vožnji ostali nespremenjeni.



ENERGY TCe 205 EDC Izrazito doživetje občutkov**

Najmočnejši motor v ponudbi, 205 EDC, s 7-stopenjskim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko EDC zagotavlja športne in odločne pospeške. Za vznemirljivejše občutke poskrbita dve posebni tehnologiji, ki ju je razvila ekipa Renault Sport: tehnologija Launch Control za hitrejšo speljevanje z mesta in tehnologija Multi Change Down za hitro prestavljanje v nižje prestave ob močnem zaviranju. 205 EDC: 6 l/100 km* in 134 g CO₂ na km*.

Energy dCi 110 S & S Učinkovitost na najvišji ravni

Vsakodnevna učinkovitost 81 kW (110 KM) v povezavi s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom je glavni cilj tega motorja. Ime Energy dCi 110 S & S opravičuje svoje ime: predstavlja idealno izbiro za voznike, ki iščejo ekonomičnost, vendar brez kompromisov pri užitku v vožnji. Dosega izpuste CO₂ in porabo goriva na ravni najboljših v razredu. Energy dCi S & S: 3,7 l/100 km* in 95 g CO₂ na km*.

Energy TCe 130 S & S Popolna zmogljivost in udobje

Motor Energy TCe 130 S & S, ki razvije 130 KM pri 5.500 vrt/min in doseže navor 205 Nm že pri 2.000 vrt/min, ponuja enake zmogljivosti kot 2-litrski atmosferski motor. Zaradi neposrednega vbrizgavanja goriva in vgrajenega turbopolnilnika je izjemno prožen in odziven. Ker ob prehodu v območje višjih vrtljajev ne izgublja moči, zagotavlja neverjetno udobje in užitek v vožnji. Gre za živahen, odziven, močan in tih motor. Energy TCe 130 S & S: 5,4 l/100 km* in 120 g CO₂ na km*.

Samodejni menjalnik EDC z dvojno sklopko

Samodejni menjalnik EDC z dvojno sklopko združuje številne tehnologije in hkrati zagotavlja udobje samodejnega menjalnika ter odzivnost in ekonomično porabo goriva, ki sta značilni za ročni menjalnik. S 6 ali 7 prestavami, odvisno od izbranega motorja, zagotavlja prožnost in dinamičnost ter nizko porabo goriva. Kaj bi si sploh lahko še želeli?

* Poraba goriva in emisij pri kombinirani vožnji. Poraba goriva in emisije so homologirane po veljavnih predpisih.

** Na voljo na verziji "GT".

Carlab

Izbor barv Barve novega Mégana

Ustvarjalna delavnica Ureditve notranjosti

Prosti tek Motorji

Prilagajanje po meri Vse možne kombinacije

Nepogrešljiva dodatna oprema Oprema, ki zaznamuje stil

Dimenzije Prostornina in projekcijske ravnine

Izbor barv

Novi Renault MEGANE & MEGANE GT



Ledeniško bela (NB)



Bela perla (KB)*



Platinasto siva (KB)



Siva Titanium (KB)



Rdeča Flamme (KB)*



Modra Cosmos (KB)***



Modra Berlin (KB)



Rjava Kapučino (KB)***



Bež Dune (KB)***



Črna Etoile (KB)



Modra Iron (KB)**

KB: kovinska barva.
NB: nekovinska barva (enoslojna).
Fotografije so simbolne.

* Kovinska barva - posebna.

** Na voljo samo za Megane GT & GT Line.

*** Ni na voljo za Megane GT & GT Line.

Ustvarjalna delavnica

LIFE



Jeklena platišča 16" z okrasnimi pokrovi Florida



Temno blago (nevtralni šivi)

Varnost

- Nadzor stabilnosti ESP + nadzor zdrsa pogonskih koles ASR
- Sistem proti blokiranju koles ABS z razdelilnikom zavorne moči (EBD) + sistem za pomoči pri zaviranju v sili
- Imobilizator motorja
- Varnostni sistemi ABS, ESP in pomoč speljevanja navkreber
- Varnostni blazini spredaj za voznika in sovoznika
- Stranski varnostni blazini spredaj + varnostni zavesi
- Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
- Vzglavniki na vseh sedežih
- Vzglavniki nastavljivi po višini
- Opozorilnik nepripravljenih varnostnih pasov (za vse sedeže)
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Sistem ISOFIX pritrdišč na stranskih sedežih zadaj

- Sredinski sedež z 3. točkovnim varnostnim pasom
- Prednji varnostni pasovi nastavljivi po višini

Vožnja

- Indikator prestavnega razmerja (samo za ročni menjalnik)
- Halogenski žarometi spredaj
- Regulator in omejevalnik hitrosti
- Električno nastavljivi in ogrevani stranski ogledali
- Informacijski zaslon med merilniki v analogni tehnologiji
- Tempomat

Udobje

- Ročna klimatska naprava
- Sredinska konzola z držaloma za pijačo, 12V in USB vtičnico
- Centralno zaklepanje
- LED dnevne luči
- Tretja zavorna luč LED
- Kit za popravilo pnevmatik
- Ogrevano steklo nad prtljažnim prostorom
- Ročni pomik stekel zadaj
- Impulzno zapiranje prednjih stekel
- Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena
- Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 (brez sredinskega naslona za roke)
- Prednja sedeža nastavljiva po dolžini in naklonu
- Volanski obroč iz pene
- Renault kartica

Dizajn

- Zunanja ogledala z LED smerniki
- Oblazinjenje v temnem blagu (nevtralni šivi)
- Notranjost v temni barvi
- Standardne pnevmatike na jeklenih platiščih 16" Florida
- Tonirana stekla

Multimedija

- Radio Bluetooth, USB, AUX

Ustvarjalna delavnica

ZEN (LIFE +)



Jeklena platišča 16" Flexwheel z okrasnimi pokrovi Complea



Temno blago (kontrastni šivi)

Udobje

- Meglenki spredaj
- Sredinska konzola z naslonom za roke
- Električni pomik stekel zadaj z zaščito proti priprtju - impulzni
- Prednja sedeža nastavljiva po dolžini in naklonu, z žepom na zadnji strani; voznikov sedež dodatno po višini in ledvenem delu
- 12 V vtičnica v drugi vrsti (v zadnjem delu sprednje centralne konzole) in dodatni USB vhod na osrednji konzoli
- Volanski obroč v črnem usnju

Dizajn

- Jeklena platišča 16" z Flexwheel okrasnimi pokrovi Complea
- Oblazinjenje v temnem blagu (kontrastni šivi)

INTENS (ZEN +)



Platišča iz lahke litine 16" Silverline



Temno blago v kombinaciji z imitacijo usnja

Vožnja

- Senzor za dež in avtomatski vklop luči
- Samodejna 2-področna klimatska naprava s titalom zaznave strupenih plinov
- Sistem Multi-Sense®
- Pozdravni scenarij
- Informacijski zaslon med merilniki v TFT/analogni in digitalni tehnologiji z 3D efektom in polnobarvno matrico

Udobje

- Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
- Kartica Renault za prostoročno upravljanje
- Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
- Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo

Dizajn

- Oblazinjenje v temnem blagu v kombinaciji z imitacijo usnja
- LED dnevne luči C-shape
- Platišča iz lahke litine 16" Silverline
- Kromirana izpušna cev

Multimedija

- Multimedijski sistem R-Link 2 z vgrajenim 7" zaslonom na dotik
- Spletna povezava

Ustvarjalna delavnica

BOSE® (INTENS +)



Slika prikazuje opcijsko opremo.



Platišča iz lahke litine 17" Celsius



Temno blago BOSE® v kombinaciji z imitacijo usnja

Vožnja / Varnost

- Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
- Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
- Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
- Samodejni vklop/izklop dolgih luči

Udobje

- Naslonjala za glavo voznika in sovoznika nastavljiva po nagibu
- Samodejna parkirna zavora + ambientalna osvetlitev na vratih in centralni konzoli
- Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj + vzvratna kamera
- Sedeži ročno nastavljivi po višini z električno nastavljivo ledeno oporo in masažno funkcijo ter žepom za mapo
- Sovoznikov sedež nastavljiv po višini in poklopljiv v ravno dno
- Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo)
- Volanski obroč v črnem napa usnju

Dizajn

- Oblazinjenje v temnem blagu BOSE® v kombinaciji z imitacijo usnja
- Full LED Pure Vision prednji žarometi
- Platišča iz lahke litine 17" Celsius
- Zatemnjena stranska stekla zadaj
- Imitacija brušenega aluminija na armaturi in vratih

Multimedija

- Multimedijski sistem R-Link z vgrajenim 7" zaslonom na dotik in radio BOSE® Surround Sound System z 12 zvočniki in R-sound efekt + BOSE® oznake na zvočnikih
- Navigacija z kartografijo Evrope
- Reža za SD kartico na osrednji konzoli

Ustvarjalna delavnica

GT LINE (INTENS +)



Platišča iz lahke litine 17" Decaro

Oblazinjenje GT v temni barvi v kombinaciji z imitacijo usnja

Udobje

- Športni sedeži GT z integriranima GT Line vzglavnikoma
- Prednja sedeža nast.po naklonu in višini+vozn.v ledvenem delu
- Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo)
- Volanski obroč GT-Line v napa usnju
- Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
- Samozatemnitveno vzratno ogledalo

Dizajn

- Platišča iz lahke litine 17" Decaro
- Zunanji GT Line paket, ki vsebuje poseben sprednji in zadnji
- odbijač, spredaj brez meglenk
- GT Line zadni difuzor
- Notranji GT Line paket
- Okrasni elementi na vratih in armaturi v modri barvi
- Letvice na sprednjih pragovih vrat
- GT Line oznake
- GT Line sprednja maska
- Dodatno temnjena stekla zadaj
- Oblazinjenje GT v temni barvi v kombinaciji z imitacijo usnja

GT (GT LINE+)



Platišča iz lahke litine 18" Magny-Cours

Vožnja / Varnost

- Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
- Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
- 7-stopenjski avtomatski menjalnik z dvema sklopkama
- Sistem 4Control®
- Renault Sport pozdravni scenarij
- Športni sedeži spredaj z integriranimi GT vzglavniki
- Volan GT v napa usnju in posebnim pokrovom za airbag
- Prestavni ročiči za volanom
- Športna šasija
- Zasilno rezervno kolo
- Renault Sport kartica
- Samodejni vklop/izklop dolgih luči

Dizajn

- Full LED Pure Vision prednji žarometi (brez meglenk)
- Poseben prednji in zadnji odbijač
- GT oznake
- GT prednja maska
- Letvice pragov na prednjih vratih v kromu
- Kromirane ročice na vratih
- Vzratna ogledala v temni kovinski barvi
- Kromirani izpušni cevi
- Na prestavni ročiči obroč v modri barvi
- Dodatno temnjena stranska stekla zadaj in zadnje steklo
- Platišča iz lahke litine 18" Magny-Cours
- Aluminijste stopalke GT

Multimedija

- R-Link 2® z vgrajenim 8,7" multimedijским zaslonom z navigacijo in kartografijo Evrope
- Reža za SD kartico na osrednji konzoli

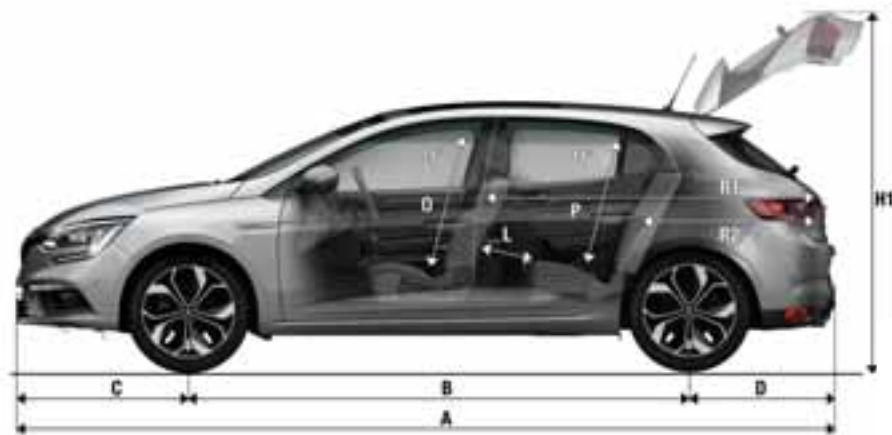
Prosti tek

NIVO OPREME	Life Zen	Life Zen	Intens Bose® GT Line	Bose® GT Line	GT	Life Zen	Zen Intens Bose® GT Line	Intens Bose® GT Line	Intens Bose® GT Line
MOTOR	Sce 115* <small>Verzija Life Sce 115 na voljo kasneje</small>	Energy Tce 100 S&S	Energy Tce 130 S&S	Energy Tce 130 S&S	GT 205 EDC	Energy dCi 90 S&S	Energy dCi 110 S&S	Energy dCi 110 EDC S&S	Energy dCi 130 S&S
Govorilo	Bencin	Bencin	Bencin	Bencin	Bencin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Depolucijska norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Pogon	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
Pogon odmične gredi	Veriga	Veriga	Veriga	Veriga	Veriga	Zobati jermen	Zobati jermen	Zobati jermen	Veriga
Zgradba	Aluminij blok - 4 valjni	Aluminij blok - 4 valjni	Aluminij blok - 4 valjni	Aluminij blok - 4 valjni	Aluminij blok - 4 valjni	Litoželezni blok - 4 valjni	Litoželezni blok - 4 valjni	Litoželezni blok - 4 valjni	Litoželezni blok - 4 valjni
Prostornina (cm³)	1598	1198	1198	1198	1618	1461	1461	1461	1598
Vrtina x hod (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	79,7 x 81,1	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5
Število valjev / ventilov	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	84 (115) / 5500	74 (100) / 4500	97 (130) / 5500	97 (130) / 5500	151 (205) / 6000	66 (90) / 4000	81 (110) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	156 / 4000	175 / 1500	205 / 2000	205 / 2000	280 / 2400	220 / 1750	260 / 1750	250 / 1750	320 / 1750
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	NE	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
MENJALNIK									
Tip menjalnika	Ročni	Ročni	Ročni	Avtomatski EDC z dvojno sklopko	Avtomatski EDC z dvojno sklopko	Ročni	Ročni	Avtomatski EDC z dvojno sklopko	Ročni
Število prestav	5	6	6	7	7	6	6	6	6
ZMOGLJIVOSTI									
Koeficient zračnega upora SCx	0,71 m²	0,71 m²	0,690 m²	0,690 m²	0,690m²	0,690m²	0,690m²	0,690m²	0,690m²
Najvišja hitrost (km/h)	191	179	197	198	230	174	187	188	198
400 m D.A. (s)	-	-	17,4	17,4	15,2	18,9	17,9	18,6	17,2
1000 m D.A. (s)	32,2	33,8	31,6	32,1	27,8	34,9	32,9	33,6	31,5
0-100 km/h (s)	12,2	12,3	10,6	10,3	7,1	13,4	11,3	12,3	10
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi	11,8 / 19	11,1 / 15,4	9,4 - 12	7,9	5,3	11,1 / 14,5	9,4 / 12,3	9,7	8,4 - 10,1
PORABA IN IZPUSTI*									
CO ₂ , mešana vožnja (g/km) - NEDC	-	120	120	124	134	95	95	95	103
Mešana vožnja (l/100km) - NEDC	-	5,4	5,4	5,5	6	3,7	3,7	3,7	4
Mestna vožnja (l/100km) - NEDC	-	7	6,7	6,9	7,8	4,2	4,2	4	4,7
Izvenmestna vožnja (l/100km) - NEDC	-	4,4	4,6	4,7	4,9	3,4	3,4	3,5	3,6
Prostornina rezervoarja (l) (GOM = 65L)	47	47	47	47	50	47	47	47	47
CO (g/km)	-	0,2615	0,2615	0,2694	0,2694	0,2373	0,2852	0,1439	0,2845
THC (g/km)	-	0,0484	0,0484	0,0294	0,0294	-	-	-	-
NOx (g/km)	-	0,0239	0,0239	0,0074	0,0074	0,0334	0,0452	0,037	0,0267
Emisija trdih delcev (g/km)	-	1,09	1,09	0,47	0,47	0,00002	0,00003	0,0002	0,0103
Število delcev (x 10 ¹¹)	-	19,12	19,12	8,08	8,08	0,01	0,04	0,2	0,15
SISTEM ZA NADZOR PORABE									
Mode ECO	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
KRMILNI MEHANIZEM									
TIP	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo
Ø obračalni krog med pločniki (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2 m	11,2 m
ZAVORE									
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	269x22 φ54	269x22 φ54	280x24 φ54	280x24 φ54	320x28 φ60	269x22 φ54	280x24 φ54	280x24 φ54	296x26 φ57
Zadaj: polni disk Ø (mm)	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	290x11 φ38	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE									
Velikost referenčnih pnevmatik	-	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	225/45R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40 R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40 R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	205/55R16 205/50R17 225/40R18
MASE (KG)									
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM) min/max	1200 / 1328	1205 / 1345	1205 / 1340	-	1392 / 1463	1205 / 1380	1205 / 1387	1311 / 1415	1318 / 1429
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1789	1806	1801	-	1924	1841	1848	1876	1890
Največja dovoljena skupna obremenitev (MMAC)	3089	3106	3101	-	3224	3141	3148	3176	3490
Največja masa prikolice z zavorami	1300	1300	1300	-	1300	1300	1300	1300	1600
Največja masa prikolice brez zavor	635	640	640	-	730	640	640	690	695
Max obremenitev na strehi	80	80	80	-	80	80	80	80	80

- = Podatki bodo na voljo kasneje.

* Poraba goriva in emisija plina CO₂ sta homologirani na predpisani in standardni način. Enak je za vse proizvajalce in omogoča primerjavo med vozili. Dejanska poraba goriva med vožnjo je odvisna od pogojev uporabe vozila, opreme vozila in načina vožnje. Za zmanjšanje porabe goriva na optimalno raven glejte nasvete na spletni strani www.renault.si.

Dimenzije



Dimenzije (mm)

A	Celotna dolžina vozila	4 359
B	Medosna razdalja	2 669
C	Previs spredaj	919
D	Previs zadaj	771
E	Kolotek spredaj na tleh, platišča 17"	1 591
F	Kolotek zadaj na tleh, platišča 17"	1 586
G	Celotna širina vozila brez vzvratnih ogledal	1 814
G1	Celotna širina vozila z vzvratnimi ogledali	2 058
H	Višina praznega vozila	1 447

H1	Višina praznega vozila pri odprtih prtljažnih vratih	2 044
J	Višina praga prtljažnika pri praznem vozilu	750
L	Prostor v predelu kolena v 2. vrsti sedežev	179
M	Širina v višini komolcev spredaj	1 418
M1	Širina v višini komolcev zadaj	1 420
N	Širina v višini ramen spredaj	1 441
N1	Širina v višini ramen zadaj	1 390
P	Višina do strehe pod kotom 14° v 1.vrsti (prednji sedeži)	886
Q	Višina do strehe pod kotom 14° v 2.vrsti (zadnji sedeži)	866

Y	Širina odprtine prtljažnih vrat na zgornjem delu	904
	Največja širina odprtine prtljažnih vrat	
Y1	Spodnja širina pri prtljažnih vratih	1 081
Y2	Širina med blatniškimi koši	1 111
Z1	Največja dolžina tovornega prostora (preklopjeni zadnji sedeži)	1 582
Z2	Nakladna dolžina za zadnjimi sedeži	469

Prostornina prtljažnika (dm³)

Prostornina VDA (po normi ISO 3832) pod polico	384
Prostornina (l)	434

Vzdrževalni pregled Renault

Vzdrževalni pregled je celovit pregled vseh delov, vezanih na varnost vašega vozila, elektroniko in delovanje vašega motorja.

Svoje vozilo pripeljite na vzdrževalni pregled glede na opozorilne znake na armaturni plošči vašega vozila, oziroma glede na priporočila, zapisana v programu vzdrževanja.

Pregled vsebuje:

- zamenjavo olja, priporočenega v programu vzdrževanja,
- zamenjavo filtra olja,
- pregled 37 varnostnih točk,
- dolivanje tekočin,
- pregled računalnika z diagnostično napravo,
- posodobitev programske opreme elektronskih sistemov.

Vzdrževalni pregled pri pooblaščenem serviserju Renault zagotavlja potovanja brez skrbi in večjo vrednost vozila pri morebitni nadaljnji prodaji.

Ne pozabite rednega vzdrževanja

Na predpisane redne vzdrževalne preglede vas opozarjajo tako program vzdrževanja vozila, ki ste ga prejeli ob prevzemu novega vozila, kot tudi potovalni računalnik vozila ter spletni kotichek Moj Renault.

Zamenjava obrabnih delov

Obraba določenih sestavnih delov vozila, ki zagotavljajo varno in udobno vožnjo, je odvisna od uporabe vozila. Tako vam priporočamo njihovo zamenjavo glede na prevožene kilometre.

	Priporočena zamenjava	Zakaj?
Zavorne ploščice	60.000 km	Povprečna življenjska doba zavornih ploščic je 60.000 km. Obrabljene ploščice pa ne zagotavljajo optimalne zavorne poti.
Zavorni diski	90.000 km	Diski se ob zaviranju tanjšajo, s tem pa se zmanjšuje njihova zanesljivost. Proizvajalec je na osnovi zahtevnih vzdržljivostnih testov predpisal najmanjšo priporočeno debelino diska, ki še zagotavlja varno zaviranje.
Amortizerji	40.000 – 60.000 km	Ker gre za element udobja in varnosti v vašem vozilu, redno preverjajte njihovo delovanje in jih pravočasno zamenjajte, saj je njihova obrabljenost težko opazna.
Metlice brisalcev	Vsako leto	Metlice brisalcev so narejene iz naravnega kavčuka, kar zagotavlja odlične brisalne lastnosti, hkrati pa je to material, ki je izpostavljen različnim zahtevnim vremenskim in okoljskim vplivom.
Akumulator	Vsakih 4 – 5 let	Življenjska doba akumulatorja je omejena s številom polnjenj in praznjenj, zato vam priporočamo pravočasno kontrolo stanja akumulatorja in njegovo zamenjavo.

Renault svetuje za še večjo brezskrbnost

Nasvet 1: Preverite sistem zaviranja

Tresenje zavornega pedala, blokiranje zavor, slaba lega na cesti, daljša zavorna pot? Če se pojavi eden od teh znakov, je čas za pregled zavornega sistema vašega vozila.

ALI STE VEDELI?

Zamenjajte zavorno tekočino vsakih 120.000 km (ali na 4 leta) in redno kontrolirajte zavorne ploščice in kolute. Ne pozabite prestaviti v nižjo prestavo namesto stalnega zaviranja. Tako boste podaljšali življenjsko dobo zavor vašega vozila in tudi prihranili gorivo.

Nasvet 2: Redno vzdržujte klimatsko napravo

Če je v potniškem prostoru slab zrak ali vas pečejo oči, če je razrositev stekel počasna ali je v kabini nenadoma zelo mrzlo, preverite delovanje klimatske naprave.

ALI STE VEDELI?

Vsako leto naj vam zamenjamo filter potniškega prostora, očistimo uparjalnik in preverimo nivo hladilnega sredstva in olja kompresorja. Zaradi lažjega vzdrževanja klimatske naprave jo uporabljajte vsaj dvakrat na mesec, tako poleti kot pozimi. Ne pozabite zmanjšati razlike z zunanjo temperaturo, saj tako prihranite gorivo.

Podaljšajte originalno garancijo proizvajalca s pogodbo o podaljšanem jamstvu Renault

BREZSKRIBNO NA CESTI S POGODBAMI O VZDRŽEVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč
+
- ✓ Zamenjava obrabnih delov (razen pnevmatik), ki je potrebna zaradi uporabe vozila in števila prevoženih kilometrov.



Pogodba o vzdrževanju vam omogoča:

- da na proizvajalca prenesete **stroške za vzdrževalne posege**, ki jih je predvidel proizvajalec in popravila zaradi obrabljenosti (nadomestni deli in opravljeno delo);
- **brezplačno** koriščenje storitev Pogodbe o podaljšanem jamstvu in Renault Pomoči*
- **izbiro obdobja** do 5 let oz. do 200.000 km, ki najbolj ustreza vašim potrebam.

ALI STE VEDELI?

Pogodba o storitvah Renault velja v pooblaščenih servisnih mrežah Renault po vsej Evropi pod pogojem, da svoje vozilo vzdržujete in servisirate po priporočilih proizvajalca. Za sklenitev pogodbe se lahko odločite v obdobju enega leta od prevzema oz. pred prvim vzdrževalnim pregledom svojega vozila.

* Samo pri paketu Zen ali Full service.

- **zajema:** brezplačno odpravo vseh mehanskih in električnih okvar na vozilu, brezplačno odpravo morebitnih posledic na vozilu zaradi teh okvar ter brezplačne storitve Renault Pomoči*;
- **vam omogoča:** do 6 let oz. do 200.000 km brezskrbne vožnje; pogodba je prenosljiva na novega lastnika v primeru prodaje vozila pred izpolnitvijo prvega od navedenih dveh pogojev.

Dodatna oprema za vsak življenjski slog

Renault vam ponuja dovršeno ponudbo praktične in estetske dodatne opreme za vaše vozilo glede na vaše potrebe in želje. Izbirate lahko lita platišča, strešne kovčke, strešne nosilce, vlečne kljuke,...



1. Otroški sedež Duoplus Isofix. S pritrdilnim sistemom Isofix zagotavlja največjo varnost in zaščito otrok, starih od 9 mesecev do 4 let. Izjemno udoben zaradi nastavljivega nagiba s tremi položaji, med katerimi je tudi položaj za spanje. **2. Shark antena.** Antena, vgrajena na streho vozila, daje vašemu Meganu športni in oblikovalski pridih. Na voljo v platinasto sivi in črni mat barvi. Ni združljiva z digitalnim signalom (DAB). **3. Paket zložljive vlečne kljuke.** Kljuka se zloži z enim samim gibom in jo lahko uporabljate v nekaj sekundah, brez orodja in brez napora. Ker je zložena pod odbijačem je nevidna in tako ne pokvarijo videza vašega novega Megana. Oblikovana je pri Renaultu, zato je popolnoma združljiva z vašim vozilom, s čimer se izognete vsakršni deformaciji.



Na voljo vam dajemo strokovno znanje ter zagotavljamo ustrezno razmerje med kakovostjo in ceno ter zanesljivost v vseh razmerah. Ta je plod preizkusov in meril, ki presegajo stroge mednarodne standarde. Poenostavite si življenje: našo dodatno opremo vam Renaultovi strokovnjaki namestijo na vozilo takoj. V vsakem prodajnem centru se lahko obrnete na specializiranega sogovornika.

Doživite poglobljeno izkušnjo novega Renault Mégana
na www.renault.si

Novi Renault MEGANE

Prebudi svojo strast

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Pripravljena je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, doplačilna ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega koncesionarja. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini rahlo odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano. RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING, februar 2016.

Renault priporoča 